Журнал правовых и экономических исследований, 2013, 1: 118–120
© А.В. Танина, 2013

УДК 330.322.015:656.2

А.В. Танина

АНАЛИЗ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ РАЗВИТИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Анализируются особенности финансирования инвестиционных программ по развитию инфраструктуры железнодорожного транспорта в РФ.
Ключевые слова: *транспортная инфраструктура; инфраструктура ОАО «РЖД»; инвестиционный бюджет; инвестиционная программа.*

We analyze specific characteristics of financing investment programmes to develop the railway transport infrastructure in the Russian Federation.
Keywords: *transport infrastructure; infrastructure of Russian Railways, plc; investment budget; investment programme.*

В развитии любой национальной экономики значительную роль играет сформированность транспортной инфраструктуры. Географическая протяженность нашей страны предъявляет особые требования к состоянию транспортной системы, а также позволяет использовать возможности транзитных перевозок.

Развитие интеграционных подходов на глобальном и региональном уровнях требует особых подходов к формированию новых направлений развития данной отрасли и нормативно-правового обеспечения этого процесса. Включение экономики России в глобальные мировые экономические процессы и стремление использовать инновационные пути развития обусловило разработку Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года [1]. Основные направления развития транспорта в РФ представлены на рисунке [4].

Основу транспортной инфраструктуры нашей страны составляют железнодорожные перевозки, поэтому важность реализации инвестиционной программы в этой отрасли не подлежит сомнению. Среди основных задач, которые должны быть реализованы в ОАО «РЖД», можно выделить следующие:

- модернизация подвижного состава;
- развитие железнодорожной инфраструктуры количественно (за счет строительства новых направлений, увеличения грузоподъемности, технического переоснащения средств автоматизации, средств связи, использования современных логистических технологий и пр.) и качественно (строительство и эксплуатация высокоскоростных магистралей, улучшение эксплуатационных параметров составов и т.д.);
- повышение безопасности и комфортности перевозок за счет применения инновационных технологий;
- увеличение пропускной способности и транспортной доступности.

Анализ существующих инфраструктурных элементов железнодорожного транспорта (табл. 1) показывает, что реализация инвестиционной программы потребует значительных финансовых вложений.

Анализ финансовых потоков показывает, что холдинг «РЖД» не имеет собственных средств для реализации всех намеченных инвестиционных проектов, что потребовало в 2011 г. формирования нового формата инвестиционного бюджета.

Сущность нового подхода состоит в увеличении прозрачности инвестиционных расходов компании за счет разделения всех необходимых задач на несколько направлений с учетом их приоритетности (табл. 2).

Анализ структуры данного бюджета показывает, что наибольшего объема средств требует финансирование инфраструктурных проектов, которые по сравнению с зарубежным железнодорожным транспортом находятся в неразвитом состоянии.

По сравнению с 2011 г. инвестиционный бюджет в 2012 году возрос до 428,4

Развитие транспортной инфраструктуры России в 2010–2030 гг.

Источник: Транспортная инфраструктура России 2010–2030 гг. // Министерство транспорта Российской Федерации: [сайт]. URL: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/78e/russia_koridor_2030.jpg (дата обращения: 20.11.2012)

млрд. руб., что на 33 млрд. руб. (7,7%) превышает бюджет прошлого года. Большинство инвестиционных проектов будут реализованы за счет собственных финансовых ресурсов холдинга и мер государственной поддержки в форме целевых взносов для увеличения уставного капитала ОАО «РЖД». Внешние привлеченные инвестиции составят около 100 млрд. руб. [3].

Сравнительный анализ бюджетов 2011 и 2012 гг. по структурным элементам представлен в табл. 3.

По собственным оценкам компании при сохранении существующих темпов формирования железнодорожной инфраструктуры к 2015 году невывоз грузов составит при-

Таблица 1

Инфраструктура ОАО «РЖД»

Показатель	Значение	
	в ед. изм.	%
Путевая инфраструктура		
Эксплуатационная длина, из них	85166 км	100
участки с ограничением пропускной способности	5462 км	6,4
Развернутая длина путей, из них	124255 км	100
с просроченным капитальным ремонтом	20967 км	16,9
Инженерные сооружения, из них	82940	100
с превышенным сроком эксплуатации	31300	38
дефектной категории	7531	9,1
Энергетическая инфраструктура		
Развернутая длина электрифицированных путей	98221 км	
Развернутая длина контактной подвески, из них	119790 км	100
с необходимостью реконструкции и обновления	55800 км	46
Тяговые подстанции (стационарные), из них	1390	100
с необходимостью реконструкции	786	57
Автоблокировка и централизация		
Протяженность участков с автоблокировкой и диспетчерской централизацией, из них	62315 км	100
С превышением сроков эксплуатации устройств автоблокировки	34385 км	55
Стрелки электрической централизации, из них	132869	100
с превышением сроков полезного использования	99940	77

Источник: Годовой отчет ОАО «РЖД» – 2011 // ОАО «РЖД»: [сайт]. URL: http://ir.rzd.ru/static/public/ir?STRUCTURE_ID=32 (дата обращения: 20.11.2012)

мерно 230 млн. тонн. Для увеличения пропускной способности необходимо крупномасштабное развитие инфраструктурных проектов, таких как БАМ и Транссибирская магистраль, выходы к портовым комплексам, развитие узловых участков. Значительных вложений требует необходимое обновление изношенных основных фондов [2].

Железнодорожный транспорт является не только ведущим перевозчиком грузов и пассажиров, но и важным элементом построения конкурентоспособной экономики страны, поэтому, по нашему мнению, со стороны должна оказываться поддержка инвестиционной программы ОАО «РЖД», но с обязательным указанием конкретных проектов, для которых привлекается финансирование.

Таблица 2

Структура инвестиционного бюджета в 2011 г.

Наименование разделов	Фактические затраты, млрд. руб.	Удельный вес, %
Всего, в том числе	395,4	100,0
программы, реализующие поручения Правительства РФ	72,6	18,4
меры по усилению и поддержанию безопасности	75,6	19,1
улучшение инфраструктуры	143,0	36,1
увеличение транспортной мобильности населения	18,8	4,8
модернизация подвижного состава	66,4	16,8
прочие	19,0	4,8

Источник: Инвестиционная деятельность // ОАО «РЖД»: [сайт]. URL: http://ir.rzd.ru/static/public/ir?STRUCTURE_ID=35# (дата обращения: 20.11.2012)

Таблица 3

Структура капитальных вложений ОАО «РЖД» по направлениям инвестирования

Наименование проекта	2011		2012		Изменение	
	млн. руб.	%	млн. руб.	%	млн. руб.	%
Всего, в том числе:	395406,0	-	428375,3	-	32969,3	8,3
развитие железнодорожной инфраструктуры в целях подготовки и проведения Олимпийских игр 2014 года	63802,2	16,1	66739,5	15,6	2937,3	-0,5
Выделенные инвестиционные проекты, в том числе:	151641,9	38,4	199678,8	46,6	48036,9	8,2
развитие инфраструктуры транспортных направлений:	50007,7	12,6	59240,0	13,8	9232,3	1,2
строительство и реконструкция искусственных сооружений	23302,9	5,9	21076,6	4,9	-2226,3	-1,0
внедрение ресурсосберегающих технологий на железнодорожном транспорте	2664,5	0,7	3127,4	0,7	462,9	0
развитие и реконструкция средств связи технологического сегмента сети связи (III этап)	225,0	0,1	-	-	-225	-0,1
реконструкция и строительство объектов технологического и коммунального назначения	1732,3	0,4	1705,1	0,4	-27,2	0
Обновление подвижного состава ОАО «РЖД», в том числе:	66441,8	16,8	56945,3	13,3	-9496,5	-3,5
тяговой подвижной состав	50483,1	12,8	43609,9	10,2	-6873,2	-2,6
грузовой подвижной состав	474,7	0,1	250,0	0,1	-224,7	0
пассажирский подвижной состав	540,1	0,1	-	-	-540,1	-0,1
моторвагонный подвижной состав	14583,8	3,7	12685,4	2,9	-1898,4	-0,8
Проекты хозяйств, в том числе:	107057,2	27,1	98648,1	23,0	-8409,1	-4,1
хозяйство пути и сооружений	15695,7	3,9	11110,9	2,6	-4584,8	-1,3
хозяйство перевозок	12100,9	3,1	11686,4	2,7	-414,5	-0,4
хозяйство автоматики и телемеханики	8626,3	2,2	7968,7	1,9	-657,6	-0,3
хозяйство электрификации и электроснабжения	10328,5	2,6	9313,7	2,2	-1014,8	-0,4
хозяйство пригородных пассажирских перевозок	8208,4	2,1	6235,9	1,5	-1972,5	-0,6

Источник: рассчитано автором на основании данных сайта ОАО «РЖД» [3].

ЛИТЕРАТУРА

1. Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 г. № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации» // Собрание законодательства РФ. 2008. 15 декабря. № 50. Ст. 5977.

2. Годовой отчет ОАО «РЖД» – 2011 // ОАО «РЖД»: [сайт]. URL: http://ir.rzd.ru/static/public/ir?STRUCTURE_ID=32 (дата обращения: 20.11.2012)

3. Инвестиционная деятельность // ОАО «РЖД»: [сайт]. URL: http://ir.rzd.ru/static/public/ir?STRUCTURE_ID=35# (дата обращения: 20.11.2012)

4. Транспортная инфраструктура России 2010–2030 гг. // Министерство транспорта Российской Федерации: [сайт]. URL: http://www.mintrans.ru/upload/iblock/78e/russia_koridor_2030.jpg (дата обращения: 20.11.2012)