

V.A. Skorikov
ECONOMIC MECHANISM
OF TRANSPORT-LOGISTICS SYSTEMS

Valery Skorikov – Master of Economics at Belarus State University of Economics, Minsk (Belarus); **e-mail:** skorikovv@mail.ru.

We consider approaches to forming economic mechanism of transport-logistics systems of cargo transportation. The essence of the mechanism is analyzed in general from the economic point of view. A range of measures targeted at increasing the effectiveness of the transport-logistics system as a whole taking into consideration market characteristics and optimization of the technical component of logistic system is developed.

Common commercial interests of the participants of logistics transport chain of cargo delivery make it possible to integrate them functionally and to create an economic mechanism of transport-logistics systems managing which will result in increasing profits and cutting costs concerning all types of resources of any participant of goods transportation process that determines the effectiveness of a transport-logistics system.

To understand the essence of the economic mechanism of transport-logistics system we need to consider an entire system of interconnected categories, to reveal connections and correlations, their contents, forms and realizations.

The preliminary research enables us to design a scheme of the economic mechanism of transport-logistics systems. In the mechanism in question we concentrate on methods and directions of analyzing the effectiveness of transport-logistics system as well as on criteria to assess the degree of effectiveness of the measures to be taken.

Keywords: transport-logistics system; economic mechanism; elements of economic mechanism; effectiveness of mechanism.

В.А. Скориков
ЭКОНОМИЧЕСКИЙ МЕХАНИЗМ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ

Валерий Александрович Скориков – магистр экономики УО «Белорусский государственный экономический университет», г. Минск (Беларусь); **e-mail:** skorikovv@mail.ru.

В статье рассмотрены подходы к формированию экономического механизма функционирования транспортно-логистических систем грузоперевозок. Проведен анализ сущности механизма в общеэкономическом значении. Разработаны базовые мероприятия, ориентированные на повышение эффективности целостной транспортно-логистической системы с учетом особенностей рынка и оптимизацию технической составляющей логистической системы.

Общность коммерческих интересов участников логистической транспортной цепи доставки грузов обеспечивает возможность их функциональной интеграции и формирования экономического механизма транспортно-логистических систем, управление которым позволяет увеличивать прибыль и сокращать расходы всех видов ресурсов каждого участника процесса товародвижения, что определяет эффективность функционирования транспортно-логистической системы.

Для понимания сущности экономического механизма функционирования транспортно-логистической системы необходимо рассмотрение целой системы взаимосвязанных категорий, выявление взаимосвязей и взаимозависимостей между ними, их содержания, формы проявления и реализации.

Проведенные предварительные исследования позволяют сформировать схему экономического механизма функционирования транспортно-логистических систем. В данном механизме, разработанном автором, акцент сделан на методах и направлениях анализа

эффективности транспортно-логистической системы, а также на критериях, позволяющих оценить степень эффективности предполагаемых к внедрению мероприятий.

Ключевые слова: транспортно-логистическая система; экономический механизм; элементы экономического механизма; эффективность экономического механизма.

По данным Европейской промышленной ассоциации эффективность управления материальными потоками выражается: снижением уровня запасов на всем пути движения материального потока; сокращением времени прохождения товаров по логистической цепи; снижением транспортных расходов; сокращением затрат ручного труда и расходов на операции с грузом.

Основные резервы сокращения издержек связаны с развитием логистических составляющих. В снабжении они составляют 50%, в сбыте – 40%, в производстве – 10%. Поэтому развитие транспортно-логистической системы страны является важнейшим фактором повышения конкурентоспособности отечественных производителей.

В Республике Беларусь, в связи с развитым производством, активной внешне-экономической деятельностью существует необходимость формирования целостной и мобильной системы грузоперевозок, которая обеспечит развитие транспортной инфраструктуры.

Отличие логистического подхода заключается в интеграции (технической, технологической, информационной и экономической) отдельных звеньев материалопроводящей цепи в единую систему сквозного управления материальными и информационными потоками с целью достижения желаемого результата с минимальными затратами времени и ресурсов.

Проблемами формирования логистических систем и разработки механизмов функционирования транспортно-логистических систем занималось большое количество исследователей, среди которых особенно следует выделить труды Б.А. Аникина, В.И. Бережного, М.П. Гордона, Ю.М. Неруша, В.В. Дыбской, Л.Б. Миротина, В.Е. Николайчука, Д.Т. Новикова, Б.К. Плоткина, И.И. Сидорова, А.А. Сметхова; Д.Дж. Бауэрсокса, Д.Дж. Клосса,

М.Р. Линдерса, Х.Е. Фирона, Р. Шредера и других.

Теоретическим основам разработки экономических механизмов посвятили свои работы множество исследователей, такие как А.А. Беляев, И.П. Булеев, С.А. Воеводин, О.В. Кендюхов, А.А. Кульман, Ю.Г. Лысенко, Б.А. Райзберг, М.Е. Рогоза, В.О. Федорович и др.

Тем не менее, автору не удалось выделить единого мнения в работах приведенных авторов по поводу функционирования экономического механизма транспортно-логистических систем, поскольку разные исследователи предлагают различные его структурные элементы, а также различные пути оптимизации механизма.

В основу изучения экономического механизма функционирования транспортно-логистической системы следует вкладывать такие принципы системного подхода, как целостность, иерархичность, структуризация, множественность, системность. Практическую значимость рассмотрения экономического механизма транспортно-логистической системы можно получить в системно-ресурсном аспекте при объектном и процессном понимании работы элементов механизма и оценке эффективности работы системы.

Для понимания сущности экономического механизма функционирования транспортно-логистической системы необходимо рассмотрение целой системы взаимосвязанных категорий, выявление взаимосвязей и взаимозависимостей между ними, их содержания, формы проявления и реализации.

В первую очередь следует рассмотреть, что понимается в общем смысле под механизмом и системой безотносительно к какой-либо отрасли.

В «Толковом словаре служебных частей речи русского языка» Т.Ф. Ефремовой механизм определяется как «система, устройство, определяющие порядок какого-

нибудь вида деятельности или процесса» [2].

В «Толковом словаре русского языка» С.И. Ожегова и Н.Ю. Шведовой механизм – это «последовательность состояний, процессов, определяющих собою какое-нибудь действие, явление» [3].

Согласно определению «Большого русского энциклопедического словаря», «Система – множество элементов, находящихся в отношениях и связях друг с другом, которое образует определённую целостность, единство» [1].

Таким образом, под механизмом в широком смысле следует понимать систему, состоящую из множества элементов, выполняющих определенные действия, взаимоувязанные в единый процесс.

Экономический механизм – это система причинно-следственных и обратных связей по организации и управлению экономикой во всех ее сферах (производстве, обмене, распределении, потреблении) и на всех уровнях хозяйствования (от отдельного производителя и предприятия до народного хозяйства в целом и мирового уровня).

Конструкция экономического механизма определяет систему управления совокупностью элементов или отдельными частями, представляющую собой процесс формирования или преобразования основного результата экономической деятельности, достижения поставленных целей во времени.

Конструкция экономического механизма транспортно-логистической системы состоит из:

- механизма конкуренции и ценообразования, порождающего процесс непрерывной адаптации субъектов транспортно-логистической системы с учетом конъюнктуры рынка;

- механизма воспроизводства факторов производства (механизма самоокупаемости), который включает подсистемы стимулирования, планирования, контроля, нормирования и анализа хозяйственной деятельности участников процесса товародвижения;

- механизма инвестиционной деятельности (механизма самофинансирования);

- финансово-экономического механизма (кредиты, ссуды, дотации, налоги, пошлины, сборы, налоговые льготы, компенсационные платежи, цены и пр., затрагивающие транспортную сферу);

- механизма трансформации и адаптации (разрабатываемые и утверждаемые в установленном порядке компетентными органами прогнозы, планы, стандарты, нормативы, лимиты, нормативно-правовые документы, касающиеся грузоперевозок).

Транспортной системой является транспортная инфраструктура, транспортные предприятия, транспортные средства и управление в совокупности.

В свою очередь, под транспортом понимается отрасль материального производства, осуществляющая комплекс транспортно-технологических процессов при перемещении пассажиров и грузов.

Транспортная логистика – это система по организации доставки, а именно по перемещению каких-либо материальных предметов, веществ из одной точки в другую по оптимальному маршруту. Оптимальным считается маршрут, по которому возможно доставить объект транспортировки в кратчайшие сроки (или предусмотренные сроки) с минимальными затратами в сохранном состоянии.

Существенными элементами транспортной логистики являются грузы, транспортные пути, транспортные узлы (терминалы), подвижной состав, тяговые устройства, участники логистических процессов (грузоотправители, грузополучатели, перевозчики), тара и упаковка.

Процессы перемещения товаров, складирования и хранения и сопровождающие их информационные потоки требуют определённых технических средств, которые составляют инфраструктуру логистики, а их взаимосвязи создают логистическую систему.

Теперь можно подойти к вопросу определения транспортно-логистической системы. В данной статье транспортно-логистическая система понимается нами как совокупность объектов и субъектов транспортной и логистической инфраструктуры вместе с материальными, фи-

нансовыми и информационными потоками между ними, которая позволяет выполнять функции транспортировки, хранения, распределения товаров, а также информационного и правового сопровождения товарных потоков.

Транспортно-логистическим системам присущи следующие экономические цели функционирования, по степени достижения которых можно оценить эффективность работы системы:

- финансовые цели, которые выражаются в форме увеличения прибыли, снижения издержек участников логистических процессов;

- производственно-технические цели, параметрами которых является производительность, сокращение временных затрат, темп роста грузооборота;

- техническая эффективность, выраженная в снижении показателей ресурсоёмкости транспортно-логистических операций.

Оптимальной транспортно-логистической системой считается та, которая обеспечивает максимальный экономический эффект при достаточном уровне надёжности и качества услуг в рамках имеющихся ресурсных ограничений.

Выгодное экономико-географическое и геополитическое положение Республики Беларусь на пути между динамично развивающимися мировыми центрами деловой активности – Европейским союзом, Российской Федерацией и странами Азиатско-Тихоокеанского региона – предопределяет её роль как ключевого связующего звена в создании новой системы транспортных связей на Евроазиатском континенте, ориентированной на взаимовыгодное сотрудничество. Пересечение международных транспортных коридоров в Беларуси, а также перенос общей границы на внешние контуры Таможенного союза способствуют повышению транзитного потенциала Беларуси, способствующего интенсификации экономического развития государства.

В целом, стратегия развития грузоперевозок, в том числе и транзитных способствует ежегодному росту основных объёмных и финансовых показателей, за-

висящих от эффективности использования транзитных возможностей страны.

Важнейшим импульсом развития транзитного потенциала Республики Беларусь является создание Таможенного Союза и Единого экономического пространства (ЕЭП). Упрощение и отмена большинства барьеров экономического характера между странами данных объединений позволяют увеличить объёмы грузопотоков и расширить номенклатуру перевозимых грузов. Кроме того, данные межгосударственные объединения способствуют повышению спроса на услуги объектов транспортно-логистической инфраструктуры.

С целью проведения эффективной оценки развития логистики в различных государствах Всемирный банк в 2007 г. разработал методику, позволяющую оценить текущее состояние логистической отрасли страны. Она заключается в расчёте Индекса эффективности логистической системы (*Logistics Performance Index – LPI*), который проводится раз в 2 года. Результаты исследования публиковались в 2007, 2010, 2012 и 2014 гг. В настоящее время LPI включает учёт по пятибалльной шкале шести оценочных критериев.

Изменение величин субиндексов LPI по Республике Беларусь за семь лет отражено в таблице. Для сравнения, в странах, граничащих с Беларусью, значения индекса LPI в 2014 г. значительно выше и составляют соответственно: в Польше – 3,49 (31-е место), в Литве – 3,40 (36-е место), в Латвии – 3,18 (46-е место), на Украине – 2,98 (61-е место).

Наряду с тем, что через территорию Беларуси проходит ряд устойчивых транзитных грузопотоков (как по видам перевозимых грузов, так и по направлениям перевозок), значение индекса LPI относительно низкое, что свидетельствует о необходимости увеличения темпов развития транспортной логистики и повышения транзитной привлекательности страны для грузоперевозчиков, к чему располагает и выгодное географическое расположение Беларуси.

Объём оказанных транспортно-экспедиционных услуг за 2013 г. от дея-

Субиндексы Республики Беларусь по рейтингу LPI в 2007, 2012 и 2014 гг.

Критерий оценки	Значение субиндекса по годам:					
	2007		2012		2014	
	балл	место	балл	место	балл	место
Таможня	2,67	50	2,24	121	2,50	87
Инфраструктура	2,63	54	2,78	65	2,55	86
Международные перевозки	2,13	126	2,58	107	2,74	91
Качество и компетентность	2,13	120	2,65	89	2,46	116
Отслеживание прохождения грузов	2,71	66	2,58	98	2,51	113
Своевременность поставок	3,00	78	2,87	114	3,05	93

Источник: Trade Logistics in the Global Economy: The Logistics Performance Index and Its Indicators [5].

тельности только 50 ведущих экспедиторов и логистов – членов Ассоциации «БАМЭ» составил 1 066 млн. долларов США (67% общего объема оказанных услуг) (рис. 1).

Транспортно-логистическая система Республики Беларусь является составной частью международной транспортно-логистической системы и призвана обеспечить организацию и регулирование процессов движения материальных и сопутствующих потоков от производителей к потребителям, функционирование сферы обращения продукции, товаров, услуг наиболее эффективным способом, с учетом географических особенностей и транзитного потенциала. Таким образом, следует делать акцент на внешние связи логистической системы в процессе формирования единого транспортно-логистического механизма.

Сущность логистической интеграции состоит в возможности эффективного сотрудничества отдельных субъектов транспортного рынка ради достижения конкретных общих и частных целей.

При функциональном подходе механизм транспортно-логистических систем имеет следующую взаимосвязь: потребности грузовладельцев – функции транспортно-логистических систем – цели функционирования транспортно-логистических систем – синтез механизмов управления транспортно-логистических систем.

Проведенные предварительные исследования позволяют сформировать схему экономического механизма функционирования транспортно-логистических систем, который представлен на рис. 2. В данном механизме, разработанном автором, акцент сделан на методах и направлениях анализа эффективности транспортно-логистической системы, а также на критериях, позволяющих оценить степень эффективности предполагаемых к внедрению мероприятий.

Решающим фактором успешного осуществления операций в процессе транспортировки грузов в интегрированной

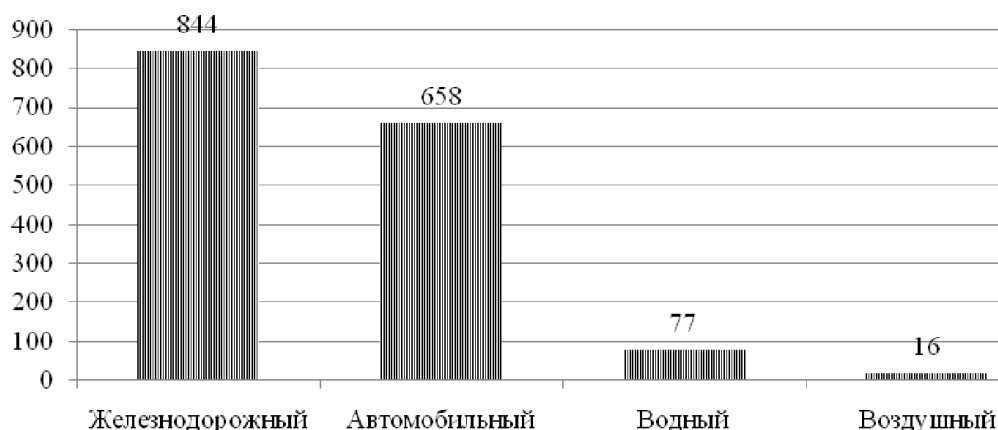


Рис. 1. Объем транспортно-экспедиционных и транспортно-логистических услуг

в РБ (млн. долл. США)

транспортно-логистической системе является информация, на основе которой формируются знания, с помощью которых можно найти альтернативное решение функционирования системы в условиях неопределенности и неполноты информации.

Становление и развитие транспортно-логистических систем предполагает развитие интеграционных связей. Для полного и адекватного нахождения эффективного решения необходимо применение элементов интеллектуального моделирования, которые обеспечат управление системой в реальном времени, с учетом процессов, которые охватывают движение грузов, – от заключения контракта с поставщиками до их доставки грузополучателю.

Для повышения устойчивости функционирования транспорта в настоящее время необходимо решить задачи, связан-

ные с сокращением расходов, непроизводительных потерь, совершенствованием управления перевозочным процессом, обоснованием нормативов трудовых, финансовых и материальных ресурсов, поиском новых форм интеграции различных видов транспорта, таможенных органов, экспедиторов, грузовладельцев и иных участников логистической цепи доставки грузов. Общность коммерческих интересов участников логистической транспортной цепи доставки грузов обеспечивает возможность их функциональной интеграции и формирования экономического механизма транспортно-логистических систем, управление которым позволяет увеличивать прибыль и сокращать расходы всех видов ресурсов каждого участника процесса товародвижения, что определяет эффективность функционирования транспортно-логистической системы.



Рис. 2. Экономический механизм функционирования транспортно-логистических систем

ЛИТЕРАТУРА

1. Большой российский энциклопедический словарь. М.: БРЭ, 2003. С. 1437.
 2. Ефремова Т.Ф. Толковый словарь служебных частей речи русского языка. М., 2001.
 3. Ожегов С.И., Шведова Н.Ю. Толковый словарь русского языка. 4-е изд.

М., 1997.
 4. Эффективность логистического управления / под общ. ред. проф. Л.Б. Миротина. М.: Экзамен, 2004. 448 с.
 5. Trade Logistics in the Global Economy: The Logistics Performance Index and Its Indicators // Всемирный банк: [сайт]. URL: <http://www.worldbank.org/content/>

dam/Worldbank/document/Trade/LPI2014.
pdf/ (дата обращения: 10.07.2014)