

## АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

УДК 339.187.62(470)

**V.Ye. Leontyev**

### **RUSSIAN LEASING: PRESENT AND FUTURE**

**Vladimir Leontyev** – professor, the Department of Finance and Credit, State Institute of Economics, Finance, Law and Technology, Doctor of Economics, professor, member of Russian Academy of Natural Sciences, Gatchina; e-mail: vleontiev2@gmail.com.

*Russian economy needs implementing new improved methods of its expansion. Having researched the opinions of scientists and economists and analyzed the facts concerning the development of leasing in the Russian Federation we consider structural reconstruction of the economy and the role of leasing in the development of industries and sectors as well as the dynamics and volume of leasing contracts in recent years. We introduce new forms and methods applied by the parties of leasing contracts to fully use internal financial and other resources to increase the supply of new capital assets and technologies for the real sector of the economy under import substitution. The reforms of the mechanisms of increasing the efficiency of leasing in Russia should be targeted, on the one hand, at changing the system of state regulation and, on the other hand, at changing the approaches of business managers to using leasing.*

**Keywords:** leasing; bank credit; leasing company; leasing market; leasing contracts; reforming of leasing sector; Bank of Russia; key interest rate.

**В.Е. Леонтьев**

### **РОССИЙСКИЙ ЛИЗИНГ: НАСТОЯЩЕЕ И БУДУЩЕЕ**

**Владимир Евгеньевич Леонтьев** – профессор кафедры финансов и кредита, Государственный институт экономики, финансов, права и технологий, доктор экономических наук, профессор, академик РАЕН, г. Гатчина; e-mail: vleontiev2@gmail.com.

*Российская экономика нуждается в использовании новых и усовершенствованных методов подъема экономики. На основании изучения мнения ученых и экономистов, а также анализа фактического материала по развитию лизинга в Российской Федерации в статье рассматриваются вопросы структурной перестройки экономики и роли лизинга в развитии отраслей и сфер деятельности, динамики и объемов лизинговых сделок за последние годы. В статье представлены новые формы и методы, используемые участниками лизинговых сделок в условиях импортозамещения для более полного использования внутренних финансовых и прочих ресурсов для повышения уровня обеспеченности реального сектора экономики новыми основными фондами и технологиями. Основными направлениями реформирования механизмов повышения эффективности лизинга в России должны явиться мероприятия, направленные на изменение системы государственного регулирования, с одной стороны, и изменение подходов менеджмента предприятий к использованию лизинга, с другой стороны.*

**Ключевые слова:** лизинг; банковский кредит; лизинговая компания; рынок лизинга; лизинговые сделки; реформирование лизингового сектора экономики; Банк России; ключевая ставка.

Начавшееся в 2017 г. восстановление российской экономики и переход ее в стадию роста требует глубокой структурной перестройки и модернизации отдельных

предприятий и отраслей. Это связано, прежде всего, с моральным и техническим отставанием основных фондов российских предприятий от зарубежных анало-

гов и высокой степенью их физического износа (табл. 1).

Основными источниками финансирования обновления основных фондов в РФ являются собственные средства предприятий, которые составляют 50%, что явно недостаточно для технического перевооружения страны. Остальная часть источников приходится на банковский кредит и лизинг. При этом лизинг имеет ряд существенных преимуществ перед банковским кредитом:

- менее жёсткие требования к лизингополучателю, чем требования к заёмщику при получении банковского кредита;
- меньший срок рассмотрения заявки на получение лизинга;
- более гибкие условия расчёта графика лизинговых платежей и возможность его изменения в течение действия договора;
- более длительные сроки финансирования лизинговых сделок, чем сроки кредита;
- отсутствие требований по дополнительному обеспечению лизинга либо таковые существенно ниже, чем при кредите;
- независимость лизингового имущества от претензий кредиторов лизингополучателя;
- отнесение лизинговых платежей на затраты;
- возможность включения в лизинговые платежи налога на имущество, транспортного налога, страхования и прочих расходов;
- возможность применения ускоренной амортизации;
- минимальный объём вложений на инвестиционной стадии;
- учёт предмета лизинга как на балансе лизингополучателя, так и лизингодателя;
- возможность реализации проекта «под ключ» (от разработки технического проекта до передачи готового объекта, введенного в эксплуатацию).

Современный лизинг оказывает положительное влияние на стимулирование инвестиционного спроса, а рост общего количества лизинговых сделок в структу-

рообразующих отраслях промышленности и сельского хозяйства способствует повышению их технической оснащённости, переходу на инновационные технологии, что в конечном итоге приводит к преодолению сложившихся диспропорций в экономике. В свою очередь, использование основных средств, полученных в лизинг, позволяет российскому бизнесу увеличить предложение и ассортимент товаров и услуг.

В настоящее время российский рынок лизинга после периода стагнации перешел к активному росту (табл. 2).

Основным фактором развития лизинговой отрасли послужила стабилизация в экономике и снижение стоимости ресурсов лизинговых компаний за счет снижения Банком России ключевой ставки, что позволило значительно расширить спектр предлагаемых продуктов. Новые предложения лизинговых компаний совпали с возобновившимся спросом предпринимателей на новую технику и оборудование, покупка которых была вынужденно отложена из-за затянувшейся рецессии.

Другим фактором роста стали программы государственной поддержки отраслей промышленности и реализации концепции импортозамещения (в том числе с участием механизма лизинга) в рамках Фонда развития промышленности (ФРП)<sup>1</sup>.

Фонд дал возможность предпринимателям получать заем 5–500 млн руб. под 1%.

Условия займа:

- предоставляется для финансирования от 10% до 90% первоначального взноса (аванса) лизингополучателя, составляющего от 10% до 50% от стоимости приобретаемого в рамках договора промышленного оборудования;
- максимальный размер займа Фонда составляет до 27% от общей стоимости

<sup>1</sup>Фонд развития промышленности (ФРП) создан в 2014 г. по инициативе Министерства промышленности и торговли РФ путём преобразования Российского фонда технологического развития. Цель создания ФРП – модернизация российской промышленности, организация новых производств и обеспечение импортозамещения [5].

Таблица 1

**Степень износа основных фондов в РФ (на конец года; в %)**

Год	2005	2010	2012	2013	2014	2015	2016
Все основные фонды	43,5	47,1	47,7	48,2	49,4	47,7	48,7

Источник: [4].

Таблица 2

**Общая стоимость договоров финансового лизинга, заключенных организациями, осуществляющими деятельность в сфере финансового лизинга в РФ**

	2015	2016
	млрд руб.	млрд руб.
Общая стоимость договоров финансового лизинга	502,5	743,5
в том числе:		
- зданий (кроме жилых) и сооружений,	15,5	7,5
- машин и оборудования	155,5	217,6
из них:		
- компьютеров и компьютерных сетей,	2,3	3,0
- транспортных средств	330,0	517,6
из них:		
- автомобилей (включая автобусы и троллейбусы),	211,6	270,7
- судов,	9,9	47,2
- железнодорожных транспортных средств,	49,0	150,3
- аппаратов летательных (воздушных),	32,5	38,3
- рабочего, продуктивного и племенного стада	1,5	0,7

Источник: [6].

промышленного оборудования;

- минимальный общий бюджет проекта – 20 млн руб.

Особенности займа:

- лизингодателем в рамках проекта выступает уполномоченная лизинговая компания;

- финансирование проекта может привлекаться со стороны уполномоченного банка;

- процентная ставка по кредиту, предоставляемому Уполномоченным банком Уполномоченной лизинговой компании, не должна превышать уровень процентной ставки, установленной ЦБ РФ по кредитам, предоставляемым ЦБ РФ Уполномоченным банкам на рефинансирование кредитов, выданных Уполномоченными банками Уполномоченным лизинговым компаниям +2,5 процентных пункта.

Примером сотрудничества уполномоченных банков и лизинговых компаний является АО «МСП Банк», реализующий инструменты, направленные на обеспечение доступности финансирования для ли-

зингодателей в рамках программ «Лизинг – Целевой», «Лизинг – Региональный потенциал МСП», «Лизинг – Приоритет МСП». При этом лизинговые компании могут получить от банка льготные кредиты для приобретения предметов лизинга в целях их дальнейшей передачи субъектам малого и среднего предпринимательства (МСП) в рамках договора финансового лизинга. Другим примером являются подпрограммы: «Российский тягач», «Российский фермер», «Свое дело», в рамках которых лизингополучатели, приобретающие автотранспорт российских производителей, могут получить в лизинговых компаниях скидки до 12,5% от стоимости автотранспорта при оплате первоначального взноса по заключенному договору лизинга.

Все это способствовало дальнейшему росту российского рынка лизинга (см. рисунок).

Лидерами на рынке лизинга начиная с 2009 г. являются государственные компании (табл. 3).



**Рынок лизинга в РФ**

Источник: [1].

Таблица 3

**Топ-10 лизинговых компаний России по итогам 1 полугодия 2017 года**

Наименование компании	Объем нового бизнеса за 1 полугодие 2017 г. (сумма стоимости предметов лизинга по новым сделкам, без НДС), млн руб.
«СБЕРБАНК ЛИЗИНГ» (ГК)	74 836
Государственная транспортная лизинговая компания	55 476
«ВТБ Лизинг»	34 977
«ЛКЕвроплан»	26 363
«ТрансФин-М»	18 509
«ВЭБ-лизинг»	16 944
«Балтийский лизинг» (ГК)	16 407
«Сименс Финанс»	14 618
«Газпромбанк Лизинг» (ГК)	13 781
«РЕЙЛ1520» (ГК)	9 522

Источник: [2].

В то же время проведенное в 2017 г. агентством Fitch Ratings исследование (по итогам 2016 г.) показало, что в России более тысячи компаний в разной степени занимаются лизинговыми операциями, причем из них только 200 имеют приемлемый лизинговый портфель. При этом на 60 компаний приходится 75% объема рынка лизинга. Большая часть этого объема относится к компаниям, которые прямо или косвенно принадлежат государству (например, через дочерние структуры банков с государственным участием в капитале). Вместе с тем в лизинговых портфелях этих компаний наблюдается высокая концентрация рисков, связанная с тем,

что значительная часть объема лизинговых сделок приходится на долю нескольких лизингополучателей или отраслей. Все это говорит о существующей опасности снижения уровня устойчивости лизинговых компаний, так как дефолт одного клиента или спад в отдельной отрасли может привести к банкротству компании. В связи с этим Банк России совместно с Министерством финансов РФ разработал и утвердил в 2016 г. план реформирования рынка лизинга, рассчитанный на 5 лет (до 2020 г.). Цель реформы – повысить прозрачность, независимость и инвестиционную привлекательность лизинговых компаний и, как следствие, увеличить долю

их вклада в развитие реального сектора экономики России.

Основные мероприятия реформирования лизинговой отрасли на перспективу связаны с регулирующей функцией государства в экономике РФ и совершенствованием организации финансового менеджмента в лизинговых компаниях:

1. Наделение Банка России полномочиями регулирования, контроля и надзора за лизинговыми компаниями, включив их в перечень некредитных финансовых организаций (НФО) путем внесения поправки в статью 76.1 ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)».

2. Внесение изменений в Гражданский кодекс РФ и ФЗ «О финансовой аренде (лизинге)».

3. Определение правового статуса лизинговой компании, в соответствии с которым она должна:

- регистрироваться как хозяйственное общество;
- указывать в названии аббревиатуру НФО и слово «лизинг»;
- состоять в государственном реестре лизинговых компаний.

4. Введение с 01.01.2018 г. минимальных требований к капиталу лизинговой компании в зависимости от балансовой стоимости ее активов (10 млн руб. при стоимости активов до 500 млн рублей и 30 млн руб. – от 500 млн руб. и выше). Сегодня для регистрации компании достаточно 10 тыс. руб.

5. Введение системы саморегулирования рынка лизинга путем создания отраслевой саморегулируемой организации (СРО), участниками которой в обязательном порядке должны стать все лизинговые компании.

6. Создание в лизинговой компании системы внутреннего контроля и управления рисками.

7. Переход лизинговых компаний на международные стандарты финансовой отчетности (МСФО).

Вместе с тем отношение к необходимости реформы лизинговой отрасли в период ее активного роста не однозначен. Это связано прежде всего с тем, что в Рос-

сии уже сформирована эффективная система прямого и косвенного регулирования лизинговой отрасли, доказавшая свою устойчивость к финансовым кризисам. Обоснованием этого является то, что большинство ведущих российских лизинговых компаний принадлежат государству (62% рынка) и/или входят в банковские группы (59% рынка), на которые распространяются обязательные нормативы, единые стандарты и требования в рамках государственного банковского надзора. Поэтому контроль банковской деятельности со стороны Банка России опосредованно затрагивает и лизинговые компании. Это приводит к повышению прозрачности и надежности лизинговой отрасли, снижению рисков дефолтов. Кроме того, оценка самих лизинговых компаний и их сделок осуществляется банками при кредитовании, в том числе путем анализа отчетности по МСФО. Предлагаемая реформа, особенно в части внедрения пруденциального регулирования лизинговой деятельности, отнесения лизинговых компаний к НФО и перехода на единый план счетов, не обусловлена практическими потребностями лизинговой отрасли, не соответствует масштабу, состоянию и потенциалу рынка лизинга. По мнению российских лизингодателей, чрезмерное государственное администрирование, ограничение лизинговых компаний по видам деятельности могут привести к обратному эффекту и перетеканию лизингового бизнеса в нерегулируемые сферы предпринимательской активности. Поэтому вызывает сомнение необходимость и скорость проведения реформы лизинговой деятельности в предлагаемом варианте. При этом компании поддерживают меры по сближению учета с МСФО и формирование нового федерального стандарта бухгалтерского учета «Аренда» [3].

Аргументом необходимости адекватного реформировании рынка лизинга является возросшая роль лизинга в техническом перевооружении отечественных предприятий. Лизинг – это относительно доступный инструмент в сравнении с другими способами инвестирования в основной капитал, позволяющий стимулировать

рост спроса на средства производства, что приводит, в свою очередь, к возникновению мультипликативного эффекта и цепной реакции роста спроса на продукцию многих производственных и инфраструктурных отраслей. Одновременно с этим создаются новые рабочие места, растёт уровень занятости населения. В то же время лизинговые компании способствуют повышению устойчивости российской банковской системы, выступая специализированными финансовыми посредниками между финансовой отраслью и реальным сектором экономики. Существующий статус лизинговых компаний позволяет предоставлять финансирование предприятиям (особенно малого и среднего бизнеса), не имеющим возможности привлекать банковское кредитование.

Основными факторами увеличения объема лизинговых сделок на ближайшую перспективу можно считать:

- восстановление российской экономики и переход ее в фазу роста;
- увеличение объёмов государственной поддержки в основных сегментах рынка лизинга (авиатехники, железнодорожной техники, сельхозтехники и др.);
- дальнейшее снижение ключевой ставки Банка России и уровня инфляции;
- рост потребности рынка в новых лизинговых продуктах (операционный, сервисный лизинг, лизинг для физических лиц и др.);
- необходимость модернизации основных фондов предприятий;
- потребность участия государства в деятельности лизинговых компаний в форме государственно-частного партнёрства.

В этой связи государством в рамках

«Основных направлений развития финансового рынка» должна быть разработана концепция развития национального рынка лизинга, гармонично сочетающая меры, направленные на поддержку лизингодателей и лизингополучателей, а также инструменты государственного регулирования, позволяющие повышать надежность и прозрачность рынка и снижать уровень рисков в лизинговой отрасли.

### ЛИТЕРАТУРА

1. Исследование РАЕХ // «Эксперт РА» и Объединенной лизинговой компании: [сайт]. URL: <http://expert.ru/ural/2017/39/lizing-po-lyubvi/media/303136/> (дата обращения: 20.11.2017).

2. РАЕХ (Эксперт РА), по результатам анкетирования ЛК // Raexpert.ru: [сайт]. URL: [https://raexpert.ru/printtable/?path=/leasing/leasing\\_1h2017/tab03](https://raexpert.ru/printtable/?path=/leasing/leasing_1h2017/tab03) (дата обращения: 20.11.2017).

3. Резолюции по итогам У11 съезда лизинговой отрасли РФ от 29.05.2017 г. // Объединенная лизинговая ассоциация: [сайт]. URL: <http://assocleasing.ru/novosti/418> (дата обращения: 20.11.2017).

4. Россия в цифрах. 2017. Краткий статистический сборник. URL: <https://yandex.ru/search/> (дата обращения: 20.11.2017).

5. Официальный сайт Фонда развития промышленности (ФРП). URL: <http://frprf.ru/lizing/> (дата обращения: 20.11.2017).

6. Федеральная служба государственной статистики: [сайт]. URL: [http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat\\_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/investment/nonfinancial/](http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/enterprise/investment/nonfinancial/) (дата обращения: 20.11.2017).